

DEMO Yacht Continental II – 23.00 Aluminium/IPS – Flybridge (2012)

Яхта имеет следующую спецификацию:

Continental II - 23.00 Aluminium / IPS – флайбридж

Длина	: 23.20 m. (за искл. Релингов и гидр. Плавательной платформы)
Ширина	: 5.60 m.
Осадка	: 1.50 m
Водоизмещение	: 49.850 кг. (МОС) и 58.900 (LDC)
Топливный бак	: 11.000 л. (2 танка > 6000 & 5000 л.)
Бак пресной воды	: 1.600 л
Бак сточных вод	: 800 л.
Двигатели	: 3 x Volvo Penta IPS 800 EVC-D / D11-600 441 Квт (600 ЛС) @ 2.300 rpm

Стандартное оборудование:

Двигатель:

- ✓ 3 x Volvo Penta IPS 800 EVC-D.
- ✓ Включая автоматическую/гидравлическую систему стабилизации (балансировки) (Hydrosta)
- ✓ Система управление Volvo Penta IPS (IPS-II).
- ✓ Гидравлическое/электрическое рулевое управление (Volvo Penta IPS-II).
- ✓ Volvo EVC электрическая система управления двигателем
- ✓ 7» полноцветная цифровая Volvo Penta Система Управления

Основное (Экстерьер)

- ✓ Полностью высококачественные покрытия корпуса и надстроек из алюминия (специальный морской судостроительный Aluminium (AlMg4.5Mn - H321/H111), сертифицированный)
- ✓ Полностью обработанное пескоструйным способом Casco, так же внутри.
- ✓ Высококачественная 2-х компонентная система окраски (международное качество/AwlGrip согласно нормам COT)
- ✓ Тиковые палубы 15 мм (массив), так же на ступенях, платформе для купания и флайбридже
- ✓ Большая полукруглая зона отдыха в передней части верхней палубы, встроена в корпус Stainless steel (316).
- ✓ Обшивка из листов (нержавеющей стали Stainless steel (316)).на вытяжке.
- ✓ Перила из нержавеющей стали (stainless steel (316), покрыты тиком богатый дизайн.
- ✓ Шикарное покрытие фальшбортов нержавеющей сталью (частично из тика).
- ✓ Элементы дизайна из нерж. Стали (Stainless steel (316) по обоим бортам на кормовой части корпуса.
- ✓ 8 швартовых тумб из нерж. стали [4x2] передняя и кормовая части + 3x2 откидных швартовых утки на миделе.
- ✓ 2 швартовых тумб из нерж. стали на платформе для купания.
- ✓ Лестница сходная из нерж.стали (может использоваться также на платформе для купания.)
- ✓ Хранилище для кранцев встроенное в корпус
- ✓ Специальная крылообразная матча на флайбридже (электро/гидравлически оперируемая).
- ✓ Двери рулевой рубки из тика, включая двойное закалённое стекло
- ✓ Затемнённые светло-серые двойные закалённые окна
- ✓ Иллюминаторы из нерж. Стали (Stainless steel (316) с москитными сетками: 6 x 610 мм больших (вертикальных) в каюте владельца и & 12 x 504 mm (горизонтальные)
- ✓ Ступени на платформу для купания огорожены алюминиевыми дверцами.
- ✓ Ступени из тика на внешних лестницах, встроенное LED освещение.
- ✓ Тиковые столы на кормовой площадке

- ✓ Наружная обивка ЛЮКС (сиденья, солнечные лежаки, и пр.)
- ✓ Большой эвакуационный \ сервисный люк из машинного отделения на плавательной платформе

Общее (Интерьер)

- ✓ Вся лодка термически изолирована (PUR)
- ✓ Интерьеры из дерева Ореха с акцентами из хрома
- ✓ Окраска Интерьеров полностью – распыление.
- ✓ Интерьеры выполнены из высококачественного массива дерева
- ✓ Шикарная обивка на всей яхте
- ✓ 4 X каюты (8 спальных мест)
- ✓ 1X Зона для офиса (или гостиная)
- ✓ 3X ванных комнаты с душевыми. Туалет/биде (комби), умывальник(и), и места для хранения (шкафчики)
- ✓ 1X Дневной туалет (Urinoir)
- ✓ Большой эвакуационный люк в носовой каюте (700x700 мм, включая шторы и антимоскитные сетки)
- ✓ Рабочие поверхности на камбузе из КОРИАН
- ✓ Душевые кабины (стены ванной) из КОРИАН
- ✓ Полы из дерева Ореха (массив на камбузе)

Системы & Компоненты (Экстерьер)

Флайбридж

- ✓ 1 кресло рулевого
- ✓ Сиденья /софа
- ✓ Стол
- ✓ Холодильник
- ✓ Раковина
- ✓ Электрический гриль
- ✓ Переднее ветровое стекло из нерж.стали stainless steel (316) в раме
- ✓ Аудио система (см. Системы & Компоненты)
- ✓ Тент (козырек) над входом на флайбридж
- ✓ Гидравлический кран для тендера (Steelhead ES1000 / 450 кг) вкл. Тиковые опоры

Системы & Компоненты (Интерьер)

- ✓ Автоматическая система пожаротушения в машинном отделении (2XFM200-морской огнетушитель Automatical Marine Fire, второй x над рулевым пультом плюс 4 x 6кг. CO2 ручные огнетушителя).
- ✓ Машинное отделение снабжено профессиональной высококачественной системой и шумо\звукопоглощающими материалами.
- ✓ Машинное отделение снабжено вентиляционной системой
- ✓ Душевые кабины с стеклянными дверцами
- ✓ Высококачественная сантехника (Hans Grohe, серия Arquiola)
- ✓ Одной кресло рулевого (Opasmare Sedile)
- ✓ Гранитные/Corian/ покрытия в кухне и ванных комнатах
- ✓ Гранитные/Corian/ стены в душевых и ванных комнатах.
- ✓ Полы в ванных комнатах из дерева
- ✓ Сейф для документов в каюте владельца

Палубное оборудование

- ✓ 1X мощный галогеновый поисковый огонь (Jabsco 255SL)
- ✓ 1X двойной горн airhorn (Kahlenberg D-AO)
- ✓ 3X пары двойных дворников с регулировкой интервалов с омывателями и распыскивателями (Speich)
- ✓ Мегафон
- ✓ Электрическая якорная лебедка (MUIR VRC4000 24V 2000Вт) с якорем из нерж. Стали 100кг. И цепью 80m (13mm) и якорным брашпилем
- ✓ Подключение для палубной помпы (мытья палубы и якоря)
- ✓ Гидравлический трап (встроенный в боковые ступени платформы для купания по правому борту) – прокладка
- ✓ Душ на палубе с горячей и холодной водой на платформе для купания

Система кондиционирования

- ✓ Климат-контроль (Система кондиционирования “Marvair” полностью авто-реверс с охладителем в машинном отделении. 108.000 BTU). Раздельный контроль.

Система отопления

- ✓ Подогрев полов на всей лодке (раздельный контроль в каждой каюте)
- ✓ Дизельный котел (Kabola B75- комби) для центральной системы отопления горячей водой.
- ✓ Дополнительный бойлер система отопления (1 x 115 л система циркуляции)

Топливная система

- ✓ Двойной система отчистки топлива (Volvo Penta 877770) по 2 фильтра на каждый двигатель
- ✓ Фильтры Volvo Lucas для очистки дизеля на Kabola & Gensets
- ✓ Магнетические фильтры (Magnetic Fuel filters, Algae-X топливный кондиционер антибактериальный (для уничтожения бактерий), для двигателей и Генераторов
- ✓ Помпа для уравнивания уровня топлива в танках (2) (Jabsco)

Система Питьевой воды

- ✓ РЕ баки воды (1600 л).
- ✓ Водная помпа (Gianesshi JET 4B C.E. система подачи воды).
- ✓ Система дезинфекции питьевой воды (HP, UV- стерилизация)

Система сточных вод

- ✓ РЕ фекальный танк (800 л) с возможностью откачки и система оповещения уровня жидкости
- ✓ Электрические туалеты/биде (Planus).
- ✓ Сточно /фекальная помпа (Gianesshi WASTE PUMP MV 44G 24V / 50 л/мин.) включая резервную помпу «Jabsco»
- ✓ Дешевые помпы слива (Planus Aqualift)

Система трюмных вод

- ✓ Трюмные помпы (4X14.000 л/ч погружные помпы) (Jabsco 3500) + 1 ручная трюмная помпа (Jabsco Ocean Warrior)

Miscellaneous

- ✓ Центральная система очистки пылесосом (Beam Centraal 220B).

Кухонное оборудование (Камбуз)

- ✓ 1X Американский холодильник (с морозильной камерой)
- ✓ 1X Кулер для вина ((Liebherr)
- ✓ 1X Керамическая плита (Kuppersbush)
- ✓ 1+ Вытяжка над плитой (Whirlpool)
- ✓ 1X Стиральная машина (Miele)
- ✓ 1X Сушка (Miele)
- ✓ 1X Посудомоечная машина (Miele)
- ✓ 1X Духовка комби (Miele)
- ✓ 1X Мгновенное кипячение воды кран/система на кухне (Qooker system)

Электрические системы & Детали

Система мониторинга, контроля всех систем судна и освещения с совместимостью (Ipad compatible)

Судно будет снабжено зоной C-Zone децентрализованной CAN-bus основанной на дистрибуционной системе (DC power distribution system) с следующими опциями:

- ✓ Электронные предохранители
- ✓ Мембранные панели на приборной доске
- ✓ Система управления освещением с наружи и внутри (программируемое)
- ✓ Контроль за навигационным освещением (переключатели)
- ✓ Контроль и сигнализация трюмных помп
- ✓ Контроль и сигнализация сточных вод
- ✓ Контроль и сигнализация за помпами питьевой
- ✓ Переключатели контроль дворниками
- ✓ Контроль за уровнем в танках
- ✓ Встроенный блок GSM для осуществления контроля дистанционно.
- ✓ Продвинутый контроль освещением.
- ✓ Управление освещением диммерами
- ✓ Локальный мониторинг с Ipad.
- ✓ Облегченная система перехода на управление в ручную.

Генераторы:

1 x Whisper sound damped Mastervolt звуко амортизирующих 1500 rpm 25 кВт-А 400 Вольт AC (3-фазный)

1 x Whisper sound damped 1500 rpm 6 кВт-А 230 Volt AC

Набор батарей:

1 x 24 Вольт 1000 Амп /Н (2-х вольтные ячейки для общего назначения /работы (сервисные батареи)

3 x 24 Вольт 160 Амп /Н тип AGM (для главных двигателей)

2 x 12 Вольт 90 Амп /Н тип AGM (генератор)

Зарядные устройства:

1 x Victron 24В 100 Амп. (для сервисных батарей)

1 x Mastervolt 24В 60 Амп. (для батарей двигателя)

2 x Mastervolt 12В 10 Амп (для запуска генератора)

Инвертер:

1 x 5 KB 24/230 Вольт .

Береговое питание:

1 x 400 Вольт 32 кВ-А вкл. 25 кВ-А сепараторный трансформер (включая Glendinning Cable System)

1 x 230 Вольт 32 кВ-А вкл береговое подключение для зарядных в случае 400 В не подходит (включая сепараторный трансформер)

Панель выключателей, 230 Вольт:

Панели выключателей оборудованы предохранителями с “двойным полюсом”, а так же, где необходимо, системой заземления и системой защиты двигателя. Переключатели между берегом, генераторами и инвертерами полностью автоматизированы и “fool proof” соответствуют нормам.

230В индикатор – система наблюдения вмонтирована в панель управления.

Электролиз:

Судно оборудовано системой заземления с функцией оповещения.

В случае, если система яхты обнаружит начало “коррозионного проникновения” на борту, система укажет на это посредством сигнала тревоги.

Панель выключателей, 24 Вольт:

Главная панель переключателей вмонтирована в машинном отделении, оборудована предохранителями с “двойным полюсом” а так же, где необходимо, и системой защиты двигателя. Так же, профессиональной системой мониторинга ” утечка на землю”.

24 В индикатор & система мониторинга установлена на рулевом пьедестале.

Панель управления в рулевой рубке:

Приборная плоская панель вмонтирована и оборудована изящно

Коммуникации /Кабели:

Типы кабелей и проводов согласно необходимым требованиям классификации. Использованы сугубо профессиональные соединители. Кабели специальные тепло упорные до 85 degrees Celcius. Вся прокладка имеет отдельные предохранители.

Система освещения:

- ✓ Салон, столовая, кухня и все прочие помещения оборудованы галогеновым освещением Cantalupi с димерами.
- ✓ Рулевая рубка оснащена ночным навигационным освещением.
- ✓ Деликатное освещение в нескольких местах.
- ✓ Технические помещения снабжены освещением “TL” (230 вольт) + 24В аварийное освещение.
- ✓ Палубное освещение снабжено димерами, вмонтированными над проходами и кормовой частью палубы.
- ✓ LED подсветка полов главной палубы и флайбридже.
- ✓ Все ступени могут быть снабжены освещением LED.
- ✓ Система C-zone Domotica для управления системой освещения.
- ✓ Все наружные лампы водозащитные.

Навигационные огни:

- 1 x Навигационная система освещения типа LED для яхт до 50 метров (Lopolight LED).
- 1 x поисковый Jabsco 255SL (200.000 Lumen)

Электрические выключатели:

Тип В, Ticino (цвета хром\ серебро)

CD/DVD/TV:

1 x спутниковая TV система KVH M7

Салон

- 1 x 40 дюйм. Samsung Led tv (8/9 серия) включая спутниковый ресивер
- 1 x Bose dolby surround sound система с ipod подключением
- 1 x вывод на кормовую площадку и флайбридж

Каюта владельца 1 x 32 д. Samsung Led tv включая спутниковый ресивер

VIP каюта 1 x 22 д. Technisat Led tv включая спутниковый ресивер

Офис 1 x 32 д. Samsung Led tv включая спутниковый ресивер

Компьютерная система

Состоит из:

1 x UMTS вкл. систему WIFI (беспроводную)

Система оповещения:

“E-marine” система оповещения с серт. GPS-трекером & оповещением о проникновении на борт, посылает следующие сигналы SMS

- Bilgewater alarm
- Frost alarm technical spaces and living area ship
- Low voltage ships battery

Коммуникации /Интернет

В рулевой рубке

Система автопилота:

Состоит из:

- 1 x **SIMRAD AP70 профессиональный автопилот**
AP70 тип «state of the art»
С совершенно новым и уникальным интерфейсом и интуитивной графикой, возможностью сохранения до трех индивидуальных сценариев профайла и самообучающимся программным обеспечением. Очень прост в обращении.
- 1 x **Simrad NF80 Non Follow Up remote** (контролер движения) не связанный пульт дист. управления, что означает при ручном управлении руль продолжает держать курс по правому/левому борту на максимуме.
Возможно использовать также на авто ходу. Есть функция возврата к начальной точке.
- 1 x **RF300 Rudder feedback** механизм для лодок со встроенными двигателями
- 1 x **RC25 Rate Compass** - rate sensor -датчик изменения курсового угла судна.
magnetic fluxgate sensor - датчик магнитного поля земли, который дает абсолютное значение угла относительно магнитного поля земли. Таким образом, это комбинированный компас из двух датчиков: один фиксирует изменение угла, а другой показывает его абсолютное значение. solid state означает, что датчики не имеют механических движущихся деталей, то есть твердотельные или проще говоря нежидкостные. К сведению: fluxgate sensor неэффективен без rate sensor, особенно на больших металлических судах.

Навигационный компьютер Simrad NSO ПАКЕТ

Состоит из:

- 2 x **мощных NSO процессоров**
- 1 x **Di15, 15" монитора**
OP40 проводного пульта
Базовый Simrad NSO15 ПАКЕТ состоит из мощного NSO процессора, Di15 15" монитора, а также OP40 проводного пульта управления и встроенного карт ридера SD. Снабжен премиум карт плоттером с встроенным региональным картографом. Владелец может выбрать из обширного ряда инструментов Simrad Yachting's и создать интегрированную навигационную систему удовлетворяющую его потребностям, а для контроля и мониторинга с Simrad NSO через fully-customisable дисплеи. Модули и мониторы могут быть добавлены или заменены в любое время.

Радар

Состоит:

- 1 x **TX06s open array radar**, 6 kW, 4 ft Array
Новый **Simrad Yachting HD Digital** радар обладает исключительными свойствами по обнаружению малых и удаленных целей, используя передовую цифровую методику Digital Signal Processing (DSP). Они показывают цели намного четче без помех, используя 10-битный цифровой радарный сэмплинг и контроль чувствительности Sensitivity Time Control (STC).

AIS система

Состоит из:

- 1 x **NAIS 300 Class B blackbox**
Эта модель NAIS-300 – класс B Transponder – цель которого передать положение, и другую информацию о Вашем судне, к AIS другого судна.
Размещено в водонепроницаемом вложении, максимально защищающем от суровости морской среды.
- 1 x VHF антенна
- 1 x GPS антенна

VHF система

Состоит из:

- 2 x **Simrad RS87 DVHF радио система**
Полный класс D DSC для легкого использования и безопасности
Отдельный контроль звука
SimNet возможность подключения – интеграция к вашему GPS карт плоттеру
Добавьте дополнительные станции, противотуманный горн или индивидуальные колонки внутренней связи
- 2 x VHF антенны

7 дюймовый мульти дисплей

Состоит из:

- 2 x Мареофона DSM250 7 дюймовый мульти дисплей

Сенсоры

Состоит из:

- 1 x GPS сенсор
- 1 x Глубина/скорость сенсор
- 1 x Датчик ветра
- 1 x GPS компас Simrad

На флайбридже:

Флайбридж

- 1 x **SIMRAD AP70 профессиональный морской автопилот**
- 2 x **NSO DI15, 15” монитор** как дублирующий дистанционно подключенный к навигационному компьютеру в рулевой рубке
- 1 x **OP40 проводной дистанционный пульт**
- 1 x **Simrad RS87 DVHF радио система**
- 1 x **DSM250 мультифункциональный 7 дюймовый дисплей**

Система наблюдения:

Состоит из:

- 1 x камера в машинном отделении
- 1 x камера на корме
Демонстрация на навигационный монитор в рулевой рубке

Прочее:

Все прочие материалы и компоненты такие как, трубы, шланги, краны, трубопроводная арматура, фильтры, кабели, соединения, арматура и прочее подобраны высокого качества, специально для морских судов, согласно необходимым требованиям. Специальный справочник, руководство прилагается.

Лодка соответствует классификации CE- A (Океан)

Стоимость согласно стандартной спецификации (без НДС) Eur 2.670.000,--

Дополнительное оборудование (опции):

- 2 x (IPS Joystick) для маневрирования по обоим бортам
- Dynamic Positioning System (Электронный якорь) для IPS системы
- Система стабилизации качки на ходу «Hydraulic Naiad Marine Stabilising System» (тип 254 Datum Controlled)
- Модифицированный Навигационный Пакет (3 x 19" glassbridge в рулевой рубке + морской PC)

- Автопилот & Контроль за дворниками вмонтированный в подлокотники кресла рулевого.
- Деминерализатор воды (Baudoin pure water unit)
- Электро обогрев кормовой части (Grandhall Heatstrip)
- Вход в машинном отделении уплотнен дополнительным слоем 3mm спреем шумо и вибро поглощения (Delta DB Sound and Vibration Dampening Coating)
- Наружное покрытие (до 30cm над ватерлинией) 3mm спреем шумо и вибро поглощения (Delta DB)
- 2 электрических лебедки на корме по правому и левому борту (MUIR VC3500).
- Дополнительные камеры слежения по правому и левому борту
- Окраска корпуса Metallic Black (AWL-Grip)
- Компрессор в машинном отделении (Kolibri 8atu)

Не зависимо от описанных опций яхта может быть оснащена в дальнейшем дополнительным оборудованием.

ВСЕГО стоимость опций, без НДС Eur 169.000,--

ВСЕГО стоимость, включая опций, без НДС Eur 2.839.000,--

Специальное предложение "DEMO"(12%) без НДС -/ Eur 340.000,--

ВСЕГО окончательная цена, без НДС Eur 2.499.000,--