

### JONGERT 2400M



Длина:	24.32 м
Ширина:	6.47 м
Осадка:	3 м
Двигатель:	"Steyr", 144 кВт / 196 л/с
Материал корпуса:	Алюминий
Материал надстроек:	Алюминий
Каюты:	4 + 1
Объем бака для воды:	2.000 л
Объем топливного бака:	4.600 л
Год постройки:	2010
Стоимость:	5.5.млн. Евро

## Описание:

Морской архитектор: Doug Peterson  
Дизайн интерьеров: Jongert Design Team  
Дизайн: Jongert Design Team  
Водоизмещение: 58 тон  
Максимальная скорость: 11,2 узлов  
Круизная скорость: 8,4 узлов  
Дальность хода при круизной скорости: 1.600 морских миль  
Корпус: алюминий, надстройки и рулевая рубка - алюминий  
Мачта и гик: “Phoenix”, алюминий  
Высота мачты: 33,18 м  
Длина гика: 10,30 м  
Такелаж: Rod rigging  
Главный парус: 148 м<sup>2</sup>  
Stay sail: 73 м<sup>2</sup>  
Генуя (120%): 153 м<sup>2</sup>

Главный двигатель: “Steyr”, 144 КВт / 196 л/с  
Генератор: “Kohler”, 19.8 КВт  
Носовое подруливающее устройство: Hydraulic 18 КВт, поворачивающийся  
Объем топливного бака: 4.600 л  
Объем бака для воды: 2.000 л  
Опреснитель воды: “HEM”, 3.000 л/24 в час  
Бак сточных вод: “Hamann”, Super Mini

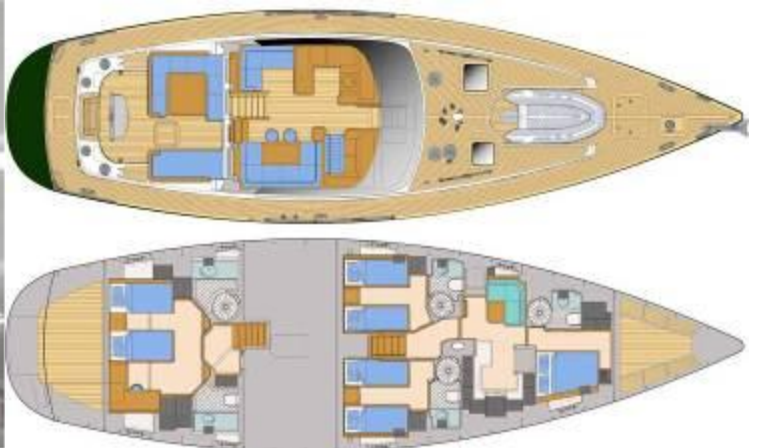
Батареи: Эксплуатационные батареи, 24 В / 1000 ампер  
Стартовые батареи, 2х 12 V / 55 Ah  
Зарядное для батарей: “Mastervolt”  
2х 24 В / 100А, 3 х 400 В - 50 Гц  
1х 12 В / 2х 15А, 1 х 230В - 50 Гц

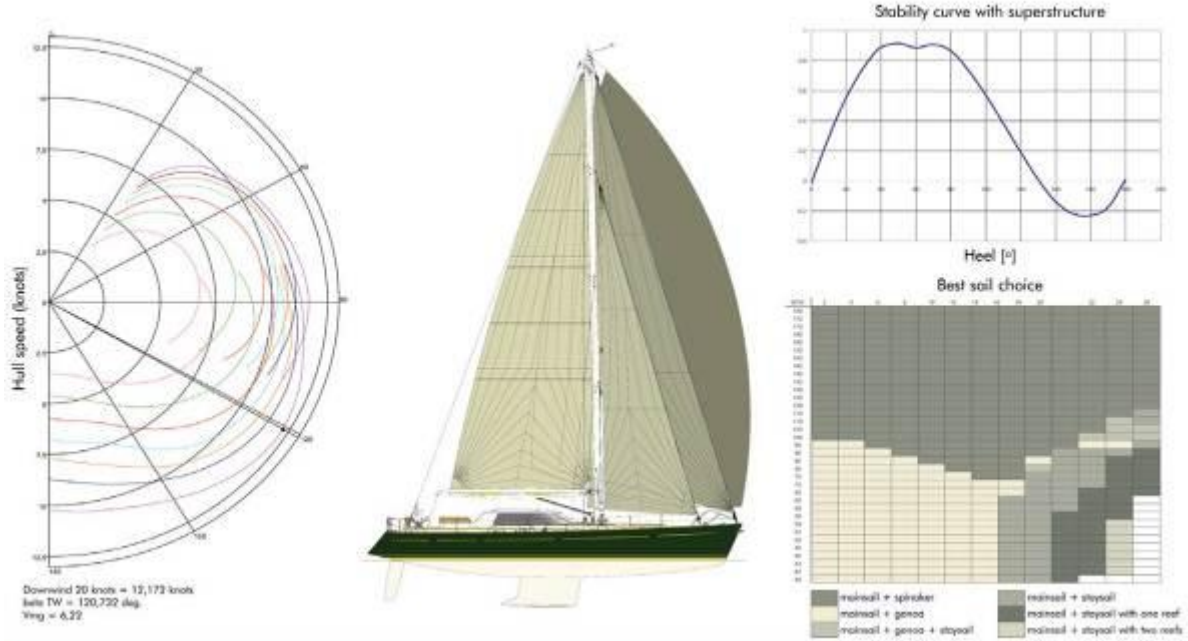












Polar graphic

Sailplan

Stability curve & Best sail choice

